Nezávislé topení

ovladač s displejem, dálkový ovladač a Bluetooth

Návod k obsluze · aplikace airHeaterBle · kódy poruch

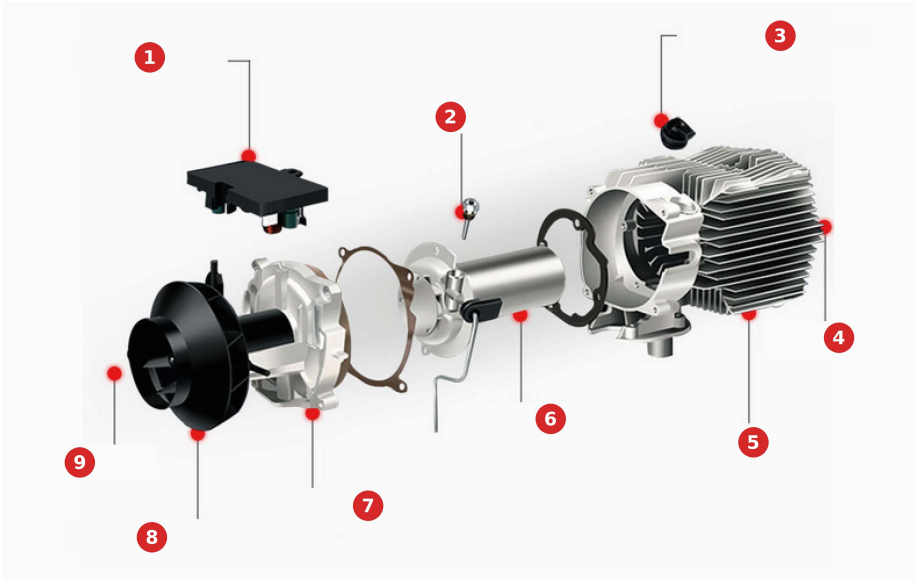


Prodejce: **needs.cz** · needs.cz@email.cz · tel. 733 331 682 (v pracovní dny 9–16 h)
Návod si přečtěte před montáží a prvním použitím a uschovejte ho.

1 K čemu topení slouží

Nezávislé (parkovací) naftové topení vytápí kabinu vozidla bez běžícího motoru. Vyhřeje interiér před jízdou, pomáhá odmrazit a odmlžit okna a udrží teplo v kabině při parkování, přespávání nebo práci v mrazu.

2 Hlavní části topení



1. řídicí jednotka
2. žhavicí svíčka
3. čidlo přehřátí
4. výstup teplého vzduchu
5. výměník tepla
6. spalovací komora
7. oběžné kolo spalovacího vzduchu
8. ventilátor topného vzduchu
9. sání vzduchu

3 Provedení topení



Typ 1 – přenosné



Typ 2 – přenosné

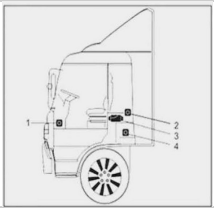


Typ 3 – k vestavbě

Ovládání popsané v tomto návodu je pro všechna tři provedení stejné.

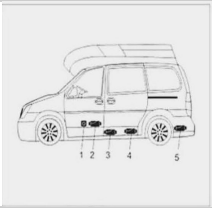
4 Místo montáže

Topení se montuje přednostně do prostoru pro cestující nebo do zavazadlového prostoru. Když to nejde, lze ho upevnit pod vozidlo – pak ho chraňte před odstřikující vodou a nečistotami.



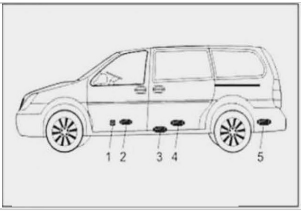
Nákladní vůz

1. v prostoru pro nohy spolujezdce
2. na zadní stěně kabiny
3. na opěradle sedadla řidiče
4. ve schránce na nářadí



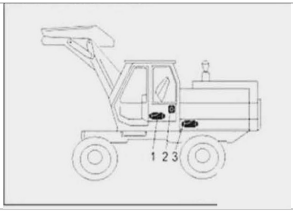
Dodávka, karavan

1. před sedadlem spolujezdce
2. mezi sedadlem řidiče a spolujezdce
3. v zavazadlovém prostoru



Osobní vůz (5–7 míst)

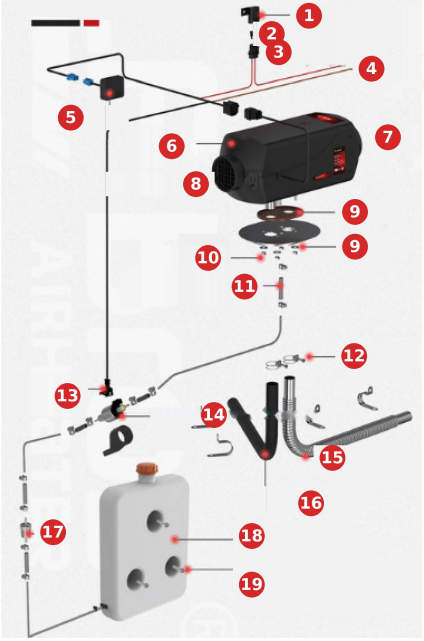
1. v prostoru pro cestující
2. v zavazadlovém prostoru



Pracovní stroj

1. pod sedadlem řidiče
2. na zadní stěně kabiny
3. v ochranné schránce

5 Schéma zapojení a montáže



1. kryt pojistky
2. pojistka
3. kladný vodič (+), červený
4. záporný vodič (−), hnědý
5. ovladač
6. topení
7. výstup teplého vzduchu
8. sání vzduchu
9. těsnění
10. matice M6
11. přípojka palivového potrubí
12. hadicová spona
13. konektor palivového čerpadla
14. palivové čerpadlo
15. výfukové potrubí (spaliny)
16. sací hadice spalovacího vzduchu
17. palivový filtr
18. palivová nádrž
19. šrouby pro upevnění nádrže ke kovové části vozidla

VAROVÁNÍ!

Spaliny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Výfuk vždy vyveďte ven z vozidla a topení nepoužívejte v uzavřených prostorách bez větrání (garáž, dílna). Kladný vodič jistěte pojistkou. Při tankování topení vypněte.

6 Ovladač a dálkový ovladač







Dálkový ovladač se dodává bez baterie. Vložte baterii 12 V typu 23A (průměr 10 mm, délka 28 mm).

Provozní režimy

- **Režim výkonu:** výkon topení nastavujete ve stupních 1–10.
- **Režim teploty:** nastavíte požadovanou teplotu 8–36 °C. Ovladač podle teploty v kabině sám mění výkon – rychle dosáhne nastavené teploty a pak topí úsporněji.
- **Porucha:** na displeji bliká kód poruchy, podle kterého snadno najdete příčinu (kapitola 8).

Zapnutí, vypnutí a změna režimu

Tlačítkem ⏻ topení zapnete i vypnete. Stiskem **knoflíku** přepínáte mezi režimem výkonu a režimem teploty.

Nastavení stupně výkonu nebo teploty

Otočením **knoflíku** po směru hodinových ručiček zvýšíte stupeň o 1 (max. 10), resp. teplotu o 1 °C (max. 36 °C). Proti směru hodinových ručiček stupeň nebo teplotu snížíte (min. stupeň 1, resp. 8 °C).

Základní nastavení

Při zapnutém ovladači podržte ⏻ 3 s. Vlevo nahoře se zobrazí označení položky (F0–F8), uprostřed její hodnota. Otáčením knoflíku vyberte položku, stiskem knoflíku ji otevřete, otáčením změňte hodnotu a dalším stiskem ji potvrďte. Po dokončení všech změn podržte ⚙ 3 s – nastavení se uloží.

F0	aktuální čas
F1	čas automatického spuštění

F2	doba chodu po automatickém spuštění
F3	zapnutí / vypnutí automatického spuštění
F4	jazyk: C – čínština, E – angličtina, R – ruština
F5	korekce zobrazované teploty
F6	objem nádrže 5–50 l (po 5 l); „---“ = stav nádrže se nesleduje
F7	dávka palivového čerpadla 16 / 22 / 28 / 32 µl (výchozí 22 µl)
F8	automatické vypínání a zapínání podle teploty: po dosažení nastavené teploty se topení za 30 s vypne; když teplota v kabině klesne o 2 °C pod nastavenou, za 30 s se znovu zapne

Servisní režim

Při zapnutém ovladači podržte současně ⚙ a ⏻ 3 s. Vpravo nahoře se zobrazí číslo položky (En00–En09), na displeji její hodnota. Položky přepínáte otáčením knoflíku.

En00	verze řídicí desky topení (posuvné zobrazení)
En01	kód poruchy (viz kapitola 8)
En02	teplota topení
En03	napájecí napětí
En04	aktuální stupeň výkonu
En05	teplota v kabině
En06	nadmořská výška (zobrazí se vlevo nahoře)
En07	povolení chodu palivového čerpadla
En08	párování dálkového ovladače
En09	párování Bluetooth

Párování dálkového ovladače

1. V servisním režimu vyberte položku En08 – na displeji se zobrazí „rte“.
2. Podržte knoflík 3 s. Párování začne a na displeji se zobrazí „P1“.
3. Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko **+**. Když se zobrazí „P2“, tlačítko je spárované.
4. Stejně pokračujte: při „P2“ stiskněte **−**, při „P3“ tlačítko **M** (přepnutí režimu), při „P4“ tlačítko **zapnutí/vypnutí**.

5. Po spárování posledního tlačítka se ovladač sám vrátí do běžného provozu.

Smazání spárovaných dálkových ovladačů: hned po připojení napájení (během úvodního testu) podržte ⏻ 7 s. „CLr“ znamená mazání, „SUC“ úspěšné smazání.

Čerpání paliva (první plnění potrubí)

Hned po připojení napájení (během úvodního testu) podržte tlačítko čerpání vlevo dole, dokud se na displeji nezobrazí „-P-“. Jakmile se rozsvítí ikona čerpání, tlačítko pusťte. Čerpadlo poběží 300 s s odpočtem a pak se samo zastaví. Po skončení úvodního testu už do čerpání vstoupit nelze – odpojte a znovu připojte napájení.

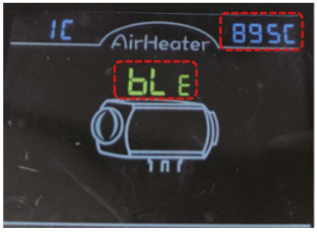
Plná nádrž

Po dotankování podržte při zapnutém ovladači tlačítko čerpadla 7 s – ukazatel nádrže na displeji se nastaví na plnou.

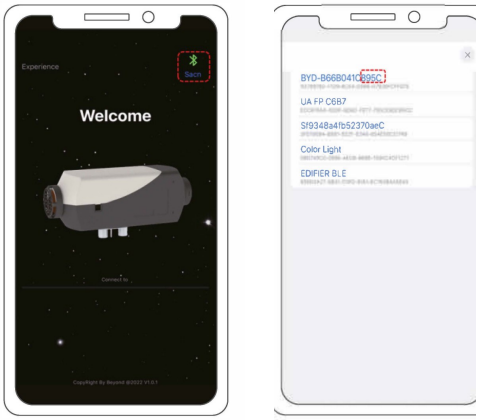
7 Ovládání mobilem – aplikace airHeaterBle

V App Store (iOS) nebo Google Play (Android) vyhledejte a stáhněte aplikaci **airHeaterBle**. Pak postupujte takto:

1. Zjistěte kód Bluetooth. Po zapnutí podržte současně ⚙ a knoflík 3 s. Na displeji se zobrazí „bLE“ a nahoře čtyřmístný kód (znaky 0–9 a A–F), např. 895C.



2. Připojte telefon. V aplikaci klepněte vpravo nahoře na symbol Bluetooth. V seznamu najděte zařízení „BYD-…“, jehož název končí kódem z displeje (např. BYD-B66B041C**895C**), a klepnutím se připojte.



3. Zapnutí a vypnutí: podržte v aplikaci tlačítko zapnutí uprostřed dole.

4. Nastavení: tlačítkem **Setup** otevřete nastavení – jazyk (angličtina / čínština), heslo (výchozí 1234) a zvuk. Změny uložte tlačítkem **Save**.





5. Režim a teplota: tlačítkem **Mode** přepnete režim výkonu a teploty, tlačítky **Up +** a **Down −** zvýšíte nebo snížíte stupeň (1–10) nebo teplotu (8–36 °C).

6. Porucha: při poruše aplikace zobrazí kód E-xx a jeho popis (viz kapitola 8).





8 Kódy poruch

Při poruše se na ovladači i v aplikaci zobrazí kód E-xx. Opravy uvnitř topení (výměna desky, čerpadla, ventilátoru) svěřte odborníkovi.

Kód	Porucha	Co zkontrolovat
E-01	Topení nezapálilo	Zda pracuje palivové čerpadlo a zda palivové potrubí není uvolněné nebo ucpané.
E-02	Nedostatek paliva, zhasnutí plamene	Množství paliva v nádrži.
E-03	Nesprávné napětí	1. Napětí topení musí odpovídat napětí vozidla. 2. Verze 12 V: napájení 9–18 V. 3. Verze 24 V: napájení 18–32 V. 4. Konektor hlavního kabelového svazku musí být řádně zasunutý.
E-04	Porucha čidla teploty výstupního vzduchu	1. Konektor čidla není uvolněný nebo špatně zapojený. 2. Vadné čidlo nebo řídicí deska – vyměňte řídicí desku.
E-05	Porucha čidla teploty nasávaného vzduchu	Čidlo je součástí řídicí desky – vyměňte řídicí desku.
E-06	Porucha palivového čerpadla	1. Konektor čerpadla není uvolněný. 2. Hlavní kabelový svazek není přerušený. 3. Vadné čerpadlo – vyměňte ho.
E-07	Porucha ventilátoru	1. Oběžné kolo ventilátoru není zaseknuté. 2. Konektor ventilátoru není uvolněný nebo špatně zapojený. 3. Na oběžném kole nechybí magnet snímače otáček a není otočený. 4. Snímač otáček na řídicí desce je v pořádku. 5. Vadný ventilátor nebo řídicí deska – vyměňte.
E-08	Porucha žhavicí svíčky	1. Konektor svíčky není uvolněný nebo špatně zapojený. 2. Vadná svíčka – vyměňte ji. 3. Vadná řídicí deska – vyměňte ji.

E-09	Přehřátí topení	1. Sání ani výstup vzduchu nejsou zakryté nebo ucpané. 2. Nesprávné nebo vadné čidlo teploty výměníku – vyměňte ho. 3. Vadná řídicí deska – vyměňte ji.
E-10	Porucha čidla teploty výměníku	1. Konektor čidla není uvolněný. 2. Nesprávné nebo vadné čidlo – vyměňte ho. 3. Vadná řídicí deska – vyměňte ji.

Prodejce: needs.cz · needs.cz@email.cz · tel. 733 331 682 · www.needs.cz