# Manuál CZ

Naftové topení 8 kW s Wi-Fi – ovládání a chybové kódy

## 1. Ovládání

### 1.1 Popis ovládacího panelu




| | |
|---|---|
| **1. Knoflík Zpět** | 2. Knoflík Potvrdit |




Aktuální čas | Režim nastavení | Provozní obrazovka

**Nastavení času:** po prvním zapnutí ovládacího panelu se zobrazí obrazovka s aktuálním časem. Stiskněte a otočte knoflík Potvrdit a nastavte hodiny. Dalším stisknutím knoflíku Potvrdit nastavíte minuty a den v týdnu. Po nastavení času se knoflíkem Zpět vrátíte do nastavení a dalším stisknutím knoflíku Zpět na provozní obrazovku.

## 1.2 Základní obsluha

**Zapnutí:** ve vypnutém stavu stiskněte knoflík Potvrdit. Displej zobrazí aktuální provozní stav a údaje.

**Vypnutí:** v zapnutém stavu stiskněte knoflík Potvrdit.

**Přepínání režimů:** v zapnutém stavu otáčením knoflíku Zpět přepínáte mezi režimy.

**Nastavení hodnoty:** v zapnutém stavu otáčením knoflíku Zpět nastavíte požadovaný stupeň nebo teplotu.

## 1.3 Nastavení funkcí

Na provozní obrazovce podržte knoflík Zpět – otevře se režim nastavení. Otáčením knoflíku Zpět procházíte jednotlivé položky. Stisknutím knoflíku Potvrdit položku otevřete, otáčením knoflíku Potvrdit měníte nastavení a dalším stisknutím knoflíku Potvrdit změnu potvrdíte. Knoflíkem Zpět se vrátíte o obrazovku zpět. Názvy položek jsou na displeji anglicky, v tabulce je uvádíme tak, jak je uvidíte.

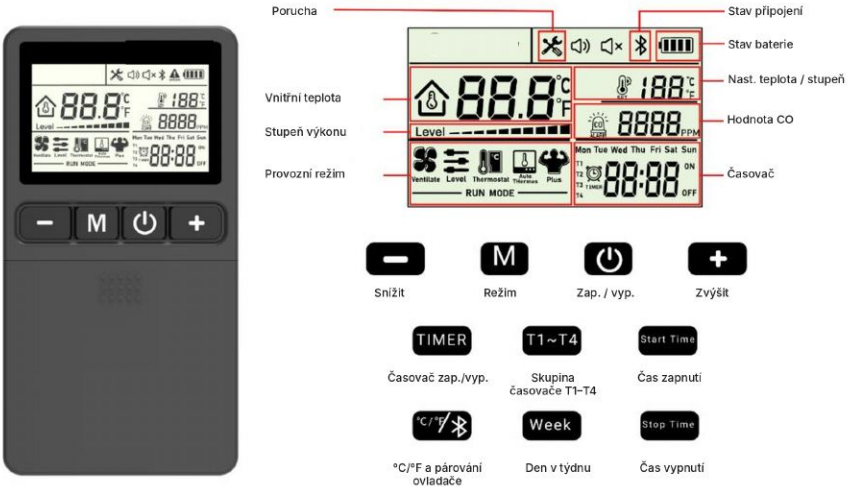
| Položka | Popis nastavení |
|---|---|
| **Date & Time (datum a čas)** | Postupně nastavíte minuty a den v týdnu. |
| **Timer (časovač)** | Lze přepínat mezi 4 skupinami časovače. Otáčením knoflíku Potvrdit ve skupině zvolíte požadovaný stav. |
| **Sound (zvuk)** | Hlasová hlášení: angličtina, němčina, ruština, nebo ztlumeno (Mute). |
| **Language (jazyk)** | Jazyk displeje: čínština, angličtina, němčina, ruština, francouzština, korejština nebo turečtina. |
| **Units (jednotky)** | Zvolte položku Temperature (teplota) nebo Altitude (nadmořská výška) a stiskněte knoflík Potvrdit. Otáčením změníte nastavení: teplotu lze přepnout mezi °C a °F, výšku mezi m a ft. |
| **FW Update (aktualizace firmwaru)** | **Aktualizace přes Bluetooth:**<br>1. Na provozní obrazovce podržte knoflík Zpět, najděte FW Update a stiskněte Potvrdit. Otáčením knoflíku Potvrdit zvolte Bluetooth OTA a stiskněte Potvrdit.<br>2. V aplikaci otevřete osobní centrum, klepněte na aktualizaci firmwaru, najděte odpovídající 4místné ID (BYD OTA-XXXX) a zvolte nejnovější verzi. Po úspěšné aktualizaci to aplikace oznámí |

| | |
|---|---|
| | a ovládací panel provede autotest.<br>**Aktualizace přes Wi-Fi:**<br>1. Nejdřív připojte ovládací panel k Wi-Fi (viz Connectivity).<br>2. Na provozní obrazovce podržte knoflík Zpět, najděte FW Update a stiskněte Potvrdit. Otáčením knoflíku Potvrdit zvolte WIFI OTA a stiskněte Potvrdit – aktualizace proběhne automaticky. Po úspěchu se zobrazí „SUC“. |
| **Display (displej)** | Jas vypnuté obrazovky (0–10) a čas automatického vypnutí obrazovky (výchozí 5 min, rozsah 10 s – 5 min). Stiskněte knoflík Potvrdit a otáčením nastavte.<br>**Kalibrace teploty:** když se zobrazená teplota okolí výrazně liší od skutečné, můžete rozdíl touto položkou snížit. Výchozí hodnota 0 °C. Otáčením knoflíku Potvrdit zvolte kalibraci teploty, stiskněte Potvrdit a nastavte. Rozsah −15 °C až 15 °C. |
| **Temperature (teplota)** | **Hystereze automatického režimu:** posun teploty pro zapnutí – výchozí 2 °C (nastavitelné 1–10 °C), posun teploty pro vypnutí – výchozí 1 °C (nastavitelné 0–10 °C).<br>**Vnitřní čidlo:** když je připojen chytrý dálkový ovladač, zobrazená vnitřní teplota se měří v ovladači. Zpět na čidlo ovládacího panelu přepnete takto: otočte knoflík Potvrdit > Indoor Sensor > stiskněte Potvrdit a otáčením zvolte Local (panel) nebo Remote (dálkový ovladač). |
| **Priming (zavodnění palivem)** | Při prvním použití topení nebo když palivové vedení není úplně zaplněné, můžete vedení rychle naplnit palivem. Stisknutím knoflíku Potvrdit spustíte automatické čerpání: palivové čerpadlo běží na vysoké frekvenci a na displeji začne odpočet 300 sekund. Po úspěšném zapálení se systém sám vrátí na provozní obrazovku. Když se zapálení nepodaří, režim čerpání se ukončí po skončení odpočtu; můžete ho ukončit i jedním stisknutím knoflíku Zpět. |
| **Connectivity (připojení)** | **Párování dálkového ovladače:** otáčením knoflíku Potvrdit zvolte „Remote Pairing“, stiskněte a otáčením zvolte „Add“ (přidat) nebo „Clear“ (smazat). Po zvolení „Add“ a stisknutí knoflíku přejde ovládací panel do režimu párování. Na dálkovém ovladači podržte párovací tlačítko – po úspěchu displej zobrazí „Paired“.<br>**Zrušení párování:** zvolte „Clear“ a stiskněte knoflík – párování se automaticky smaže a zobrazí se potvrzení.<br>Pozn.: po úspěšném připojení svítí ikona dálkového ovladače na provozní obrazovce trvale; blikající nebo zhasnutá ikona znamená odpojení. |

| | |
|---|---|
| | **Práh alarmu CO:** po připojení chytrého dálkového ovladače podržte na provozní obrazovce knoflík Zpět, najděte Connectivity a stiskněte Potvrdit. Otáčením zvolte „CO Alarm“, stiskněte a otáčením nastavte hodnotu (výchozí 50 ppm, rozsah 0–500 ppm), potvrďte stisknutím. Funkce vyžaduje chytrý dálkový ovladač; po dosažení nastavené koncentrace CO spustí ovládací panel alarm. Hodnota 0 alarm vypíná.<br><br>**Práh vypnutí při CO:** v Connectivity zvolte „CO Shutdown“, stiskněte a otáčením nastavte hodnotu (výchozí 100 ppm, rozsah 50–500 ppm), potvrďte stisknutím. Funkce vyžaduje chytrý dálkový ovladač; po dosažení nastavené koncentrace CO se topení vypne. |
| **Connectivity (pokračování)** | **Připojení přes Bluetooth a spárování s aplikací:** v aplikaci zvolte přidání zařízení přes Bluetooth a spusťte vyhledávání. Na ovládacím panelu podržte na provozní obrazovce knoflík Zpět, přejděte do Connectivity a stiskněte Potvrdit. Na displeji najděte položku „BLE ID“ (zobrazuje se jako „BYD-XXXX“) a v aplikaci vyberte odpovídající Bluetooth ID – začne párování. Krok připojení k Wi-Fi můžete přeskočit a připojit se rovnou přes Bluetooth.<br>Když se připojení nepovede, zkontrolujte heslo: v Connectivity otočte knoflík na položku „BLE ID“ a stiskněte ho – zobrazené 4místné číslo je heslo pro připojení přes Bluetooth. Zadejte ho a spárujte znovu.<br><br>**Změna hesla pro Bluetooth:**<br>1. Spárujte zařízení s aplikací, otevřete ovládání a klepněte na Další nastavení → Nastavení vlastností → Nastavení hesla.<br>2. Na ovládacím panelu otevřete Connectivity, otočte na „BLE ID“ a stiskněte – zobrazí se současné 4místné heslo.<br>3. Změňte heslo v aplikaci; po úspěšné změně zobrazí ovládací panel nové heslo. |
| **Connectivity (Wi-Fi)** | **Připojení k Wi-Fi a spárování s aplikací:**<br>1. Přidejte ovládací panel v aplikaci přes Bluetooth (postup výše, položka „BLE ID“ – „BYD XXXX“). Během párování se v aplikaci zobrazí „Wi-Fi Connection“ – potvrďte klepnutím.<br>2. Vyberte síť Wi-Fi: telefon musí být připojený k funkční Wi-Fi. Zvolte síť, ke které se má ovládací panel připojit, zadejte heslo a potvrďte.<br>3. Klepněte na „Další“. Ovládací panel se sám připojí k Wi-Fi a spáruje se. Po připojení se v Connectivity v položce „Wi-Fi SSID“ zobrazí název sítě. Trvale svítící ikona Wi-Fi znamená úspěšné |

| | |
|---|---|
| | připojení; když ikona bliká, postup zopakujte. |
| **Factory Reset (tovární nastavení)** | Potvrďte nebo zrušte obnovení továrního nastavení. |
| **About (informace)** | Zobrazí stav topení a ovládacího panelu. |

## 1.4 Chytrý dálkový ovladač




### 1.4.1 Párování dálkového ovladače

**Párování:** na provozní obrazovce ovládacího panelu podržte knoflík Zpět, najděte Connectivity a stiskněte knoflík Potvrdit. Otáčením zvolte párování dálkového ovladače, stiskněte a otáčením zvolte „Add“ (přidat) nebo „Clear“ (smazat). Zvolte „Add“ a stiskněte Potvrdit – ovládací panel přejde do režimu párování a čeká na dálkový ovladač. Na dálkovém ovladači podržte párovací tlačítko (°C/°F / Bluetooth) – displej ovladače se změní z „ADD“ na „SUC“. Po úspěšném spárování se systém vrátí do nastavení.

Pozn.: podle výrobce znamená blikající ikona stavu připojení normální spojení; když ikona nebliká (nebo se chová jinak), je spojení nestabilní nebo přerušené.

**Zrušení párování:** stejným postupem otevřete párování dálkového ovladače, zvolte „Clear“ a stiskněte Potvrdit. Párování se automaticky smaže a zobrazí se potvrzení. Ikona stavu připojení pak bliká.

### 1.4.2 Ovládání dálkovým ovladačem

**Zapnutí:** ve vypnutém stavu stiskněte tlačítko zapnutí. Displej zobrazí aktuální provozní stav a údaje.

**Vypnutí:** v zapnutém stavu stiskněte tlačítko zapnutí. Po vypnutí displej provozní stav nezobrazuje.

**Přepínání režimů:** v zapnutém stavu tlačítkem M přepínáte mezi pěti režimy.

**Nastavení hodnoty:** tlačítky + a − nastavíte stupeň výkonu nebo teplotu.

## 2. Chybové kódy

| Kód | Porucha | Co zkontrolovat |
|---|---|---|
| **E01** | Chyba napájení | 1. Odpovídá napětí topení skutečnému napětí vozidla?<br>2. Verze 24 V: není napětí vyšší než 32 V nebo nižší než 18 V?<br>3. Verze 12 V: není napětí vyšší než 18 V nebo nižší než 9 V?<br>4. Není uvolněný nebo špatně dosedá konektor hlavního kabelového svazku? |
| **E03** | Chyba žhavicí svíčky | 1. Nemá konektor žhavicí svíčky špatný kontakt?<br>2. Vadná žhavicí svíčka – vyměňte ji.<br>3. Vadná řídicí deska – vyměňte ji. |
| **E04** | Chyba palivového čerpadla | 1. Není konektor palivového čerpadla uvolněný nebo se špatným kontaktem?<br>2. Není přerušený hlavní kabelový svazek?<br>3. Vadné palivové čerpadlo – vyměňte ho. |
| **E05** | Ochrana proti přehřátí | 1. Není ucpaný přívod vzduchu do topení?<br>2. Není ucpaný výstup vzduchu z topení? |
| **E06** | Chyba ventilátoru | 1. Není zablokované oběžné kolo ventilátoru?<br>2. Není konektor ventilátoru uvolněný nebo se špatným kontaktem?<br>3. Vadný ventilátor – vyměňte ho.<br>4. Nechybí na oběžném kole snímací magnet, nebo nemá opačnou polaritu? |

| | | |
|---|---|---|
| | | 5. Vadná řídicí deska – vyměňte ji. |
| **E07** | Chyba čidla nasávaného vzduchu | 1. Vadná řídicí deska – vyměňte ji. |
| **E08** | Nedostatek paliva, plamen zhasl | 1. V nádrži došlo palivo. |
| **E09** | Chyba čidla přehřátí | 1. Není konektor teplotního čidla uvolněný nebo se špatným kontaktem?<br>2. Vadné čidlo – vyměňte ho.<br>3. Vadná řídicí deska – vyměňte ji. |
| **E10** | Neúspěšný start | 1. Funguje palivové čerpadlo?<br>2. Nejsou spoje palivového vedení zanesené parafínem nebo ucpané? |
| **E11** | Překročená koncentrace CO | 1. Koncentrace oxidu uhelnatého v okolí překročila limit – ihned otevřete okno, vyvětrejte a všichni okamžitě opusťte prostor. |