NÁVOD K POUŽITÍ

Mikroprocesorová pulzní nabíječka 12 V / 6 A s LCD displejem

olověné, AGM, GEL a LiFePO4 baterie 4–180 Ah · 8stupňové nabíjení · režim Repair



Obsah: 1. Bezpečnost · 2. Umístění a zapojení · 3. Popis a technické údaje · 4. Displej a režimy · 5. Postup nabíjení · 6. Zimní a letní režim · 7. Režim Repair · 8. 8stupňové nabíjení · 9. Údržba a likvidace

DŮLEŽITÉ: Baterii připojujte a odpojujte jen při nabíječce vytažené ze zásuvky. Nabíjejte ve větrané místnosti, daleko od ohně a jisker.

1. Bezpečnost

⚠ **VAROVÁNÍ:** Olověné baterie při nabíjení uvolňují výbušné plyny. Pracujte jen v dobře větraném prostoru a v blízkosti baterie nekuřte, nezapalujte oheň a zabraňte vzniku jisker.

- Při práci s baterií by měl být nablízku někdo, kdo vám může pomoci.
- Sundejte prsteny, náramky, řetízky a hodinky. Kov může způsobit zkrat a vážné popáleniny.
- Dejte pozor, aby na baterii nespadlo kovové nářadí – jiskra nebo zkrat mohou způsobit výbuch nebo požár.
- Používejte ochranu očí a rukou a během práce si nesahejte na obličej, hlavně na oči.
- Řiďte se doporučením výrobce baterie (způsob a úroveň nabíjení).
- Před připojením očistěte póly baterie. Chraňte oči před korozí z pólů.
- Když baterii z vozidla vyjímáte, odpojte nejdřív uzemněný pól (obvykle mínus) a vypněte všechny spotřebiče ve vozidle.
- Nenabíjejte baterie poškozené, zamrzlé, vytékající, nenabíjecí, baterie s jiným napětím než 12 V ani úplně „mrtvé“ baterie bez napětí.
- Režim LiFePO4 používejte jen pro 12V LiFePO4 baterie. Jiné lithiové baterie (Li-ion apod.) touto nabíječkou nenabíjejte.
- Před každým nabíjením zkontrolujte, že nabíječka, zástrčka a kabely nejsou poškozené. Poškozenou nabíječku nepoužívejte.
- Nabíječka není určena dětem ani osobám, které nemohou dodržet tento návod.

2. Umístění a zapojení

- Nabíječku nedávejte do motorového prostoru, k pohyblivým dílům ani přímo nad baterii – plyny a kapaliny z baterie by ji mohly poškodit. Postavte ji tak daleko od baterie, jak to dovolí kabel.
- Nabíječku za provozu nezakrývejte a chraňte ji před deštěm a vlhkem.
- Kabely s krokosvorkami připojujte a odpojujte jen tehdy, když je nabíječka vytažená ze zásuvky.
- Zástrčku vytahujte za zástrčku, ne za kabel.
- Před čištěním nebo údržbou nabíječku vždy odpojte ze zásuvky.
- Když nabíječka spadne nebo dostane ránu, zkontrolujte ji. Opravy smí provádět jen výrobce nebo autorizovaný servis.
- Používejte jen příslušenství dodané s nabíječkou.

3. Popis a technické údaje

Nabíječka je řízená mikroprocesorem a nabíjí pulzně. Je chráněná proti přebití, zkratu, přepólování, přepětí, nadproudu, přehřátí a nízkému napětí. Má vestavěný ventilátor.

Údaj	Hodnota
vstupní napětí	220–240 V AC
nabíjecí proud	6 A
nabíjecí napětí	13,8–15,5 V DC
typy baterií	olověné (SLA), bezúdržbové, AGM, GEL, LiFePO4 12 V
kapacita baterie	4–180 Ah
nabíjení	8 kroků, režim Repair, udržovací režim
displej	LCD
kabel k baterii / napájecí kabel	0,51 m / 0,59 m
rozměry	160 × 75 × 60 mm
skladovací teplota	–30 až +60 °C

4. Displej a režimy

Zobrazení	Význam
velká čísla	napětí baterie (V), nabíjecí proud (A) nebo teplota (°C)
sloupec 20–100 %	stav nabití baterie
100 % / FUL	baterie je nabitá
kontrolka REVERSE	baterie je připojena obráceně (přepólování)

Režim přepínáte tlačítkem **MODE**. Zvolený režim ukazuje kontrolka pod displejem.

Režim	Pro jaké baterie
CAR	běžné olověné (standardní) autobaterie
AGM	baterie AGM
MOTO	motocykly a malé baterie
LiFePO4	**jen** LiFePO4 baterie 12 V
REPAIR	zasulfátované nebo staré olověné baterie (kapitola 7)

5. Postup nabíjení

1. Připojte **červenou** svorku na plus (+) a **černou** svorku na mínus (–). Zkontrolujte, že svorky drží pevně.
2. Zapojte nabíječku do zásuvky. Rozsvítí se displej a ukáže napětí baterie a režim.
3. Tlačítkem **MODE** zvolte režim podle typu baterie.
4. Během nabíjení displej ukazuje napětí, proud a stav nabití.
5. Když je baterie nabitá, displej ukáže **100 %** nebo **FUL**. Nabíječka přejde do udržovacího režimu a může zůstat připojená.
6. Ukončení: nejdřív vytáhněte nabíječku ze zásuvky, pak sundejte **černou** a nakonec **červenou** svorku.

6. Zimní a letní režim

Nabíječka sama měří teplotu okolí i svoji teplotu a podle ní upravuje nabíjecí napětí. Nic nenastavujete.

- zimní režim: teplota okolí pod 10 °C,
- normální rozsah: 10–27 °C,
- letní režim: nad 28 °C.

7. Režim Repair

- Slouží k oživení zasulfátovaných nebo starých olověných baterií. Nechte ho běžet několik hodin.
- Úplné obnovení silně poškozené baterie zaručit nelze.
- Když se baterie během opravy silně zahřívá, nabíjení hned ukončete. Příčinou bývá silně zasulfátovaná baterie nebo baterie s nedostatkem elektrolytu, kterou je potřeba vyměnit.

8. 8stupňové nabíjení

1. detekce baterie,
2. desulfatace,
3. nabíjení konstantním proudem – poloviční výkon,
4. nabíjení konstantním proudem – plný výkon,
5. nabíjení konstantním napětím,
6. oprava,
7. udržovací nabíjení,
8. údržba baterie.

9. Údržba a likvidace

• Před čištěním odpojte nabíječku ze zásuvky i od baterie. Čistěte suchým hadříkem, bez rozpouštědel.
• Skladujte v suchu, mimo dosah dětí.
• Nabíječku nevyhazujte do komunálního odpadu. Odevzdejte ji na sběrném místě elektroodpadu.

Zdroj: originální návod výrobce, upraveno a doplněno needs.cz.